

# Conducteur Cu pour lignes électriques aériennes

## CONDUCTEUR DE CUIVRE CONFORMÉMENT À 207015 POUR LIGNES ÉLECTRIQUES AÉRIENNES

Désignation	Section nominale	Formation		Ø Diamètre apparent du câble	Résistance totale à la rupture minimale	Résistance électrique maximale à 20 °C	Poids
		N° Fils métalliques	Ø Diamètre nominal de chaque fil métallique				
	mm <sup>2</sup>		mm	mm	daN	Ω / km	Kg/km
C 10	10	7	1,35	4,05	420	1,84	91
C 16	15,3	7	1,7	5,1	658	1,16	144
C 25	25,2	7	2,14	6,42	1.011	0,734	228
C 35	34,9	7	2,52	7,56	1.345	0,529	317
C 50	49,5	7	3	9	1.902	0,372	449
C 70	70,3	19	2,17	10,85	2.735	0,264	640
C 95	94,8	19	2,52	12,6	3.525	0,196	864
C 120	121,2	19	2,85	14,25	4.597	0,153	1.104
C 150	147,1	37	2,25	15,75	5.710	0,126	1.344
C 185	184,5	37	2,52	17,64	6.844	0,101	1.687
C 235	236	37	2,85	19,05	8.754	0,0789	2.157
C 300	304,2	61	2,52	22,68	10.899	0,0615	2.791
C 400	389,1	61	2,85	25,65	13.940	0,048	3.570

Désignation	Section nominale	Formation		Ø Diamètre apparent du câble	Résistance totale à la rupture minimale	Résistance électrique maximale à 20 °C	Poids
		N° Fils métalliques	Ø Diamètre nominal de chaque fil métallique				
	mm <sup>2</sup>		mm	mm	daN	Ω / km	Kg/km
C 500	490,6	61	3,2	28,8	16.772	0,0374	4.501

Pour toute composition de fils métalliques du conducteur câblé, il existe une valeur moyenne finale effective pour le module d'élasticité,  $E = 10.500$  daN, et comme coefficient de dilatation linéaire, une valeur constante  $\alpha = 17 \times 10^{-6}$  par degré Celsius.